

# La anatomía de un filtro de DNA de alto rendimiento

¡Esto es lo que esta haciendo la Potencia!

Un filtro de alto rendimiento DNA es un filtro de aire impregnado de aceite de alta calidad, de gasa multicapa de ultima generación.



## 1. De DNA algodón



Este algodón muy especial está diseñado por los ingenieros de I + D de DNA para fines de filtrado de alto rendimiento. El medio básico es una gasa quirúrgica de algodón no tejida con un TEX & THREAD modificado, con una resistencia a la rotura extremadamente alta. Este medio de algodón único, en realidad es un "híbrido peludo" que presenta tasas de flujo de aire extremadamente altas y una excelente **eficiencia de filtrado que supera el 98%**.

## 2. El DNA Malla Metálica



La malla de alambre de DNA es un material muy especial diseñado por los ingenieros de investigación y desarrollo de DNA. Hecho de aluminio de la serie marina de grado 5000,

presenta un exclusivo "envoltorio y relleno" y un diámetro de cable calculado con precisión, para tener la alta resistencia a la tracción y la elasticidad necesarias para durar toda la vida. Además, esta protegido contra la oxidación por una fina capa de recubrimiento epóxico. La malla de alambre de ADN esta diseñada para soportar perfectamente las capas de algodón y al mismo tiempo no restringir el flujo de aire.

### 3. El DNA Medios Filtrantes



El medio de filtrado de DNA se consiste de 4 capas de algodón de ADN, intercaladas entre 2 capas de malla de alambre de DNA, plegadas con precisión todas juntas. Producimos una selección muy amplia de medios, starting desde 8 mm hasta 50 mm de altura, con un tamaño infinito de "Pitch". En realidad, podemos elegir entre una combinación ilimitada de medios de filtrado de DNA al diseñar un nuevo filtro. Otra característica importante de nuestros medios de filtrado es el "**Gran radio del borde del pliegue**". Esta característica permite que el borde sea un parte activa de los medios de filtrado, instead of a "dead" área inactiva como lo son nuestros competidores. El resultado es un alto flujo de aire unificado del filtro. El único inconveniente de este diseño es que los medios son muy sensibles durante la producción antes del moldeo y deben manejarse con extremo cuidado, lo que aumenta el costo de producción.

### 4. El aceite del filtro DNA



Esta es una parte extremadamente importante del filtro de DNA. Tan pronto como el Aceite DNA se agrega a los medios de algodón, el algodón se "carga estática" y se transforma en un **material de filtración inmejorable!**. Para lograr este fantástico resultado, hemos desarrollado una **formula única de aceite de filtro de aire** . Las especificaciones de nuestro aceite de filtro de aire DNA son tan impresionantes como nuestros filtros. La humedad no atacara el aceite, incluso si el filtro está sumergido en agua. El flujo del filtro permanece sin cambios incluso en condiciones de lluvia extrema con alta humedad. (Hemos visto que los filtros de muchos competidores se transforman en un "desastre lechoso" cuando llueve, lo que reduce drásticamente el rendimiento del motor). El aceite tiene baja viscosidad, más resistencia y estabilidad a temperaturas muy altas. Se extenderá **uniformemente** y permanecerá en el filtro independientemente de la temperatura. Además, es resistente a los rayos UV y fácilmente soluble para ayudar a limpiar el filtro.

### 5. El PU DNA (poliuretano elastómero)



El PU DNA es un material tixotrópico, que utilizamos para fabricar el "marco" de alta calidad del filtro, con especificaciones de material únicas. Alta resistencia a la tracción con la dureza necesaria para cada aplicación, alta temperatura, resistencia al combustible y al aceite, el PU DNA mantendrá los medios de filtración en su lugar, absorberá las vibraciones y durará toda la vida.

## 6. El EVA DNA (Ethileno Vinilo Acetato polímero) sellos de celda cerrada

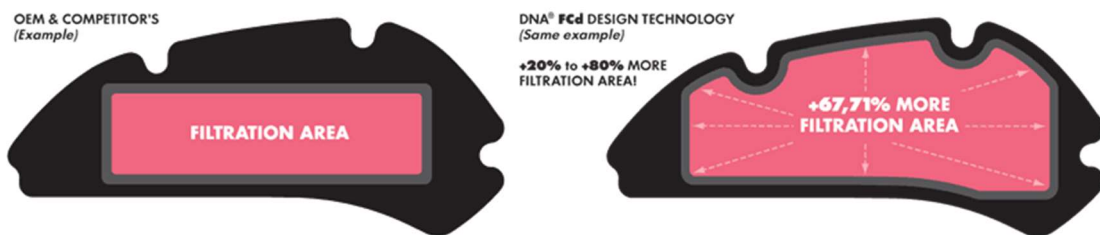


Utilizamos solo sellos de EVA de alta calidad. Precisamente cortado e instalado de fabrica (pegado) con adhesivo de grado industrial, garantiza un sellado hermético perfecto y una instalación de filtro sin problemas para el usuario. Los sellos DNA EVA y el adhesivo industrial son resistentes al combustible, al aceite y a la temperatura. ¡Además, el limpiador de DNA no los afectara cuando se limpie el filtro!

## 7. The DNA FCd design technology



¡El diseño de DNA FCd o "Bienvenido al futuro"! Al menos **20%** y hasta **80% más de área de filtración**, el uso de la tecnología DNA FCd es común. El diseño revolucionario único, **una innovación de DNA**, permite que los medios de filtrado plegados sigan con precisión el contorno de la caja de aire, independientemente de la complejidad de la forma, **aumentando considerablemente el flujo de aire**. Aprovechando la **huella completa de la caja de aire**, eliminamos los "puntos muertos" que roban el poder. Si el área esta allí, ¿por qué no usarla?



## DNA Test & Resultados

*El Flujo DNA y Dyno Tests.*

*Testamos cada uno de los filtros. Satisfacción garantizada.*

## DNA Flujo de Aire Tests

Para los tests de flujo de aire, usamos el banco caudal más avanzado disponible hoy.

El ROTRONICS FlowScan, es un banco caudal totalmente computarizado que mide:



- Masa de aire
- Flujo de aire
- Temperatura de aire
- Presión de aire absoluta
- Presión de aire diferencial
- Velocidad del aire en varios puntos (tubos Pitot)
- Humedad del aire absoluta

El procedimiento está completamente automatizada y controlada por computadora, eliminando los errores humanos.





### Los DNA Dyno Tests

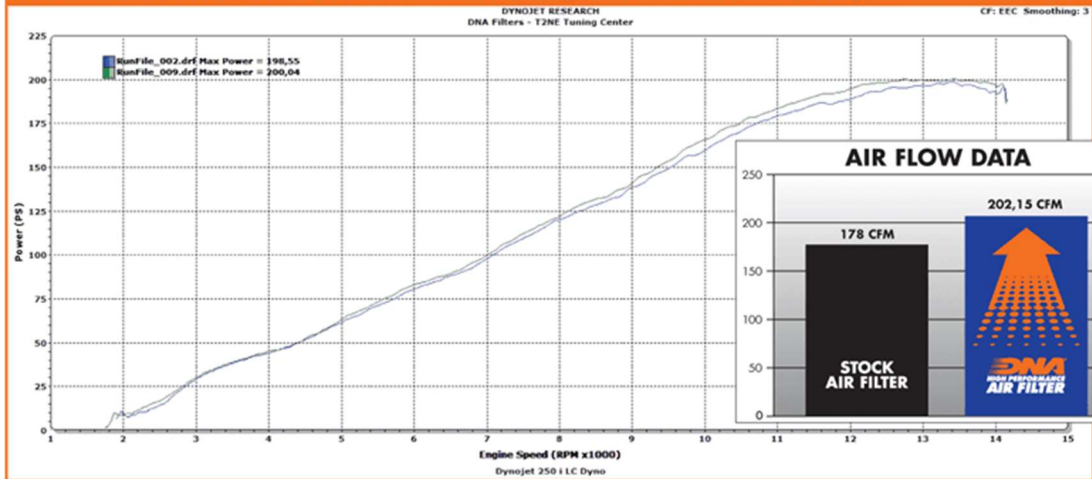
Para los Dyno Tests, usamos los estándares de la industria Dynojet chassis dyno equipada con control de carga de corriente parasita, Dynojet 250LC. Nuestra celda de dinamómetro está equipada con un sistema de enfriamiento de aire de flujo variable, diseñado para simular con precisión las condiciones del mundo real.



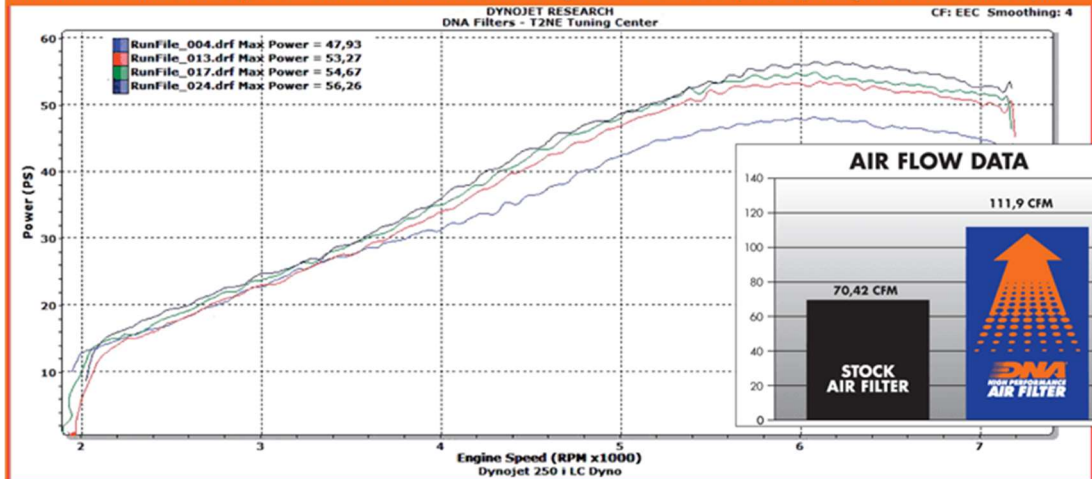




MOTORCYCLE: BMW S1000RR '10 / DNA FILTER: P-BM10S10-0R  
**INCREASED AIRFLOW: +13,56%**    **INCREASED POWER: Mid Range: +6 PS @ 10.000 rpm / Top Range: +1.49 PS @ 13.500 rpm**



MOTORCYCLE: YAMAHA XT 660 R-X / DNA STAGE 3 AIRBOX KIT: AK-Y6E07-S3  
**INCREASED AIRFLOW: +58,90%**    **INCREASED POWER: Mid Range: +10 PS @ 4.500 rpm / Top Range: +8.3 PS @ 6.300 rpm**



MOTORCYCLE: YAMAHA V-MAX 1700 '09 / DNA FILTER: P-Y17N09-01

INCREASED AIRFLOW: +26,64% INCREASED POWER: Mid Range: +5.28 PS @ 6.800 rpm / Top Range: +6.24 PS @ 8.950 rpm

DYNOJET RESEARCH  
DNA Filters - T2NE Tuning Center

CF: EEC Smoothing: 3

